

# III JORNADAS

DE PALEONTOLOGÍA

---

de la Cuenca Neuquina

LIBRO DE RESÚMENES



Villa El Chocón - Neuquén  
9 y 10 de Septiembre de 2021

## INSTITUCIONES QUE ORGANIZAN

Municipalidad Villa el Chocón

Museo Municipal “Ernesto Bachmann”

## AUSPICIANTES

Ministerio de las Culturas de la Provincia de Neuquén, Secretaría de Estado de Cultura de la Provincia de Río Negro, Universidad Nacional de Río Negro, Universidad Nacional del Comahue, Facultad de Turismo de la Universidad Nacional del Comahue, Asociación Paleontológica Argentina, Asociación Paleontológica Bariloche, Museo Municipal de Ciencias Naturales de Senillosa, Museo Municipal “Carmen Funes” de Plaza Huinca, Museo Provincial Ciencias Naturales "Dr. Prof. Juan A. Olsacher" de Zapala, Museo Paleontológico Bariloche, Museo Patagónico de Ciencias Naturales de General Roca, Museo Municipal Argentino Urquiza de Rincón de los Sauces, Museo del Desierto Patagónico de Añelo, Museo Municipal de Historia Natural de San Rafael, Museo de Ciencias Naturales Universidad Nacional del Comahue

## FINANCIADORES

Agencia Nacional de Promoción Científica y Técnica

Municipalidad de Villa El Chocón



### **COMITÉ ORGANIZADOR (por orden alfabético)**

Mattia Antonio Baiano, Flavio Bellardini, Juan Ignacio Canale, Santiago Druetta, Leonardo Sebastián Filippi, Malala García Campos, Jorge González, María Natalia González, Yusara Mastrocola, Leonardo Javier Pazo, Mara Paola Ripoll, María Gabriela Torre, Virginia Laura Zurriaguz.

### **COMITÉ CIENTÍFICO**

Dra. Paula Bona, Dr. José Luis Carballido, Dr. Ignacio Cerda, Dr. Pablo Gallina, Dr. Alberto Garrido, Dr. Soledad Gouiric Cavalli, Dr. Ari Iglesias, Dr. Alejandro Otero, Dra. Ariana Paulina Carabajal, Dr. Leonardo Salgado, Dra. Silvina De Valais, Dra. Virginia Zurriaguz, Dr. Juan Ignacio Canale, Dra. Leticia Luci, Dra. Verónica Vennari, Dr. Paolo Citton, Téc. Magalí Cárdenas, Téc. Gonzalo Muñoz, Lic. Santiago Reuil, Dra. Yusara Mastrocola, Mg. María Gabriela Torre.

## **RUTAS PALEONTOLÓGICAS EN RÍO NEGRO: ¿INCOMPATIBILIDAD ENTRE TURISMO Y EXTRACTIVISMO MEGAMINERO?**

Y.I. MASTROCOLA<sup>1</sup>, L. SALGADO<sup>2</sup> y M.D. ABADOVSKY<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Grupo Recreación y Turismo en Conservación. Facultad de Turismo. Universidad Nacional del Comahue, Buenos Aires 1400, (8300) Neuquén, Argentina. [yusaramastrocola@gmail.com](mailto:yusaramastrocola@gmail.com)

<sup>2</sup>Instituto de Investigación en Paleobiología y Geología, Universidad Nacional Río Negro-CONICET, Av. Julio A. Roca 1242, (8332) General Roca, Río Negro, Argentina.

<sup>3</sup>Grupo de Investigación Aplicada en Seguridad Ciudadana, Universidad Nacional Río Negro, España 750, (8324) Cipolletti, Río Negro, Argentina.

La provincia de Río Negro promociona rutas paleontológicas y, en particular, la Ruta Nacional N° 23 que ofrece excelentes perspectivas para el desarrollo del turismo paleontológico en la Línea Sur. Como complemento a los museos locales, con colecciones de materiales fósiles del Mioceno (15 millones de años), Cretácico (70 m.a.) y Triásico (220 m.a.), se agrega la visita a áreas naturales protegidas tal como el Bosque de Troncos Petrificados en Valcheta y la Meseta de Somuncura. Próximamente, la localidad de Comallo incorporará en su oferta turística un paleoparque que representará el período del Mioceno con las especies extintas que habitaron esa región y su paleoambiente. Por otra parte, cabe destacar que la provincia también promueve en la Línea Sur el extractivismo megaminero (oro, plata, uranio, vanadio, litio, hierro, etc.). Considerando que la Ruta Nacional N° 23 constituye un eje vertebrador que recorre la provincia uniendo la cordillera de los Andes con el mar, surge el siguiente interrogante: ¿es compatible el turismo y el extractivismo megaminero en la zona? Bien es sabido que, unido a la megaminería, y en particular a la del uranio, se despliega el transporte de mercancías peligrosas que mueve una gran cantidad de minerales, exponiendo partículas en suspensión más allá del posible gas radón. De esta manera, en una misma ruta se encontrarán camiones de gran porte circulando en un corredor turístico planteado para el turismo sustentable. Otro factor a considerar, es el riesgo en la seguridad vial producto del encuentro de vehículos de diferentes dimensiones y velocidades de desplazamiento.